13th February 1959]

SRI M. JAGANNATHAN : The Hon. Minister has stated that Government have sanctioned a scheme for sinking artesian wells in Chidambaram. May I know when the Government are likely to implement the scheme?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : That is being implemented. There is another proposal for sinking fifty wells.

SRI K. R. NALLASIVAM : இந்த ஆர்டிஷ்யன் கிணறுகளை எங்கெங்கே வெட்ட முடியும் என்று அரசாங்கம் பரிசீலித்ததா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில்தான் ஊற்றுக்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அங்கேதான் ஓரளவு பரிசீலனை நடந்து வருகிறது.

Co-operative House Construction Society

* 307 *Q.*—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state—

(*a*) whether the Board of Management of the Madras Co-operative House Construction Society has been superseded; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The term of office of the Committee of the Society expired on 8th December 1958. The Committee did not either take steps to convene a general body meeting for conduct of elections or seek extension of its term. The Registrar of Co-operative Societies on the request of the Committee superseded the Committee with effect from 8th December 1958 and appointed a Special Officer to manage its affairs.

Postage stamps.

* 308 *Q.*— SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

தபால் தலைகளிலே (stamps) சென்னை ராஜ்ய தலைவர்களின் உருவப் படங்களையும் வெளியிட வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு சென்னை சர்க்கார் ஏதேனும் கடிதங்கள் மூலமாக தெரிவித்திருக்கிறார்களா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

Madras City Transport

* 309 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state— 9-50 a.m.

(*a*) whether there is any proposal to increase the strength of the transport fleet to 600 in the Madras City; and

(*b*) if so, when the new buses will be added?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) The organization and methods of working of the State Transport is now under study by an Industrial Engineering Unit under the guidance of an I.L.O. Expert. The refixation of fleet strength as well as

other matters relating to operational efficiency will all be decided upon as soon as the report of the Industrial Engineering Survey Unit is received.

SRI A. A. RASHEED : What is the present total strength of the transport fleet and how many of them are under repair?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, the present strength is 470 and the effective operating strength is 75 per cent.

SRI K. VINAYAKAM : Is it not a fact that the Government have decided to replace 1/7th of the total number of buses now available every year with a view to augmenting the services?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, it is so.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : என்ன தான் இருந்தாலும், சென்னையில் போக்குவரத்து மிகவும் கஷ்டமானதாக ஆகியிருக்கிறது. ஜனங்கள் பஸ்களில் இடம் பிடிப்பது நாளுக்கு நாள் மிகக் கஷ்டமாகி வருகிறது. ஆகவே, கூடியவரையில், தங்களுக்கு நஷ்டம் வந்தாலும், அதிக பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கத்தார் முன்வருவார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்போது சர்க்கார் நடத்தும் பஸ் ரூட்டுகளில் 40 சத விகிதம் " நான்-பிராபிட் " வகையைச் சேர்ந்தவை. அதாவது, அவைகளை " நான்-ரெம்யுனரேடிவ் லைன்ஸ்"ல் நடத்துகிறோம். அரசாங்கம் இந்த ஸெர்விஸை லாபம் கருதி நடத்தவில்லை. எக்ஸ்பெர்ட் அவர்கள் எவ்வளவு பஸ்கள் போட வேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்களோ, அதன்படி ட்ராபிக் ஸர்வே செய்யப்பட்டு " ப்ளீட் ஸ்ட்ரெங்த் லிமிட் " நிர்ணயம் செய்யப்படும்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIAR : When is the report of the expert expected and may I know whether it will be placed on the table of the House?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, it will not be placed on the table of the House because, it may contain a lot of information which may be used by competitive private enterprise. But, certainly the recommendations will be placed on the table of the House.

SRI M. KALYANASUNDARAM : சென்னையிலிருந்து திருவொற்றியூர் போகும் மார்க்கம் பூராவிலுமே அரசாங்க பஸ்கள் மட்டும் விடப்படும் என்றும் அந்த மார்க்கம் தனியாருக்குக் கொடுக்கப்படாது என்றும் கனம் மந்திரி ஒரு முறை அறிவித்தார். இன்னும் சில மார்க்கங்களையும் சர்க்காரே எடுத்து நடத்தும் என்றும் அவர் அறிவித்திருக்கிறார். அந்த யோசனை என் இன்னும் அமலுக்கு வரவில்லை ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சுப்ரீம் கோர்ட்டால் ஒரு டெஸிஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அது கனம் அங்கத்தினருக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அதாவது, தேசியமாக்கும்போது அது சம்பந்தமாக விசாரணை செய்து அதைச் செய்யவேண்டுமா இல்லையா என்பது குறித்து உத்தரவு போடும் அதிகாரம் யாருக்கு இருக்க வேண்டும் என்பதைப்பற்றி ஒரு சர்ச்சை இருந்து வருகிறது. இந்த விஷயத்தில், ' ஹோம் ஸெக்ரடரி ' போட்ட உத்தரவு செல்லுபடியாகாது, ஏனென்றால் அவர் ஒரு ' பார்டி டு தி டிஸ்ப்யூட் ' என்று சுப்ரீம் கோர்ட்டார் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு, ஆந்திராவில், முதல் மந்திரியே உத்தரவு போட்டிருப்பதாகவும், ' அதுவும் தவறு, முதல் மந்திரி கவர்ன்மெண்ட்

இல்லை' என்று மீண்டும் 'ரிட்' போட்டிருப்பதாகவும் தெரிகிறது. ஆகையால் இப்போதைக்கு அவசரப்படவேண்டாம் என்ற எண்ணத்தில் இந்தக் காரியம் தாமதப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : டபில் டெக்கர் பஸ் 'விஜயா' எப்போது பழுதடைந்தது ? அது எப்போது ரிப்பேர் செய்யப்படும் ? அது 'ரிப்பேர்' செய்யப்படுமா அல்லது 'கண்டெம்' செய்யப்படுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதிலிருந்து, கனம் அங்கத்தினருக்கு விஜயாவிடத்தில் அதிக அன்பு இருப்பதாகத் தெரிகிறது. (சிரிப்பு).

Separate Agricultural division for Villupuram

* 310 Q.—SRI A. GOVINDASAMY : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether a separate Agricultural division has been created for Villupuram ; and

(b) the number of tractors and oil-engines allotted to the division?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) There is no separate allocation of tractors and oil engines for each division. There are 14 tractors and 37 oil engines in South Arcot district which are stationed at Cuddalore and diverted for work in the entire district including this division according to demand.

SRI A. GOVINDASAMY : தென்னுற்காடு ஜில்லாவில் விவசாய இலாகாவை இரண்டாகப் பிரித்துவிட்டு விழுப்புரத்திற்குத் தேவையான டிராக்டர்களையும் எஞ்ஜின்களையும் கடலூரில் வைத்திருப்பதில் என்ன அர்த்தம் ? விழுப்புரத்திற்குத் தேவையான டிராக்டர்களையும் எஞ்ஜின்களையும் விழுப்புரத்திற்கே மாற்ற அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மற்ற வேலைகளை கவனிப்பதற்காகத்தான் இந்த மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எஞ்ஜினியரிங் வேலையைப் பொறுத்தவரையில் அந்த மாவட்டத்திற்கு ஒரு எஞ்ஜினியர்தான் இருக்கிறார். அங்கே டிராக்டர்களும் புல்டோஸர்களும் குறைவாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அவைகளையெல்லாம் ஒரே இடத்தில் வைத்திருந்து எங்கெங்கெல்லாம் வேண்டுமோ அங்கெல்லாம் கொடுப்பதுதான் உசிதம் என்று கருதி, அவ்வாறே செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Trade union workers

* 311 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to bring in suitable legislation for giving protection to trade union workers against victimisation ; and

(b) what are the features of the proposed Bill?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.